



G-760

Használati utasítás



Használati utasítás

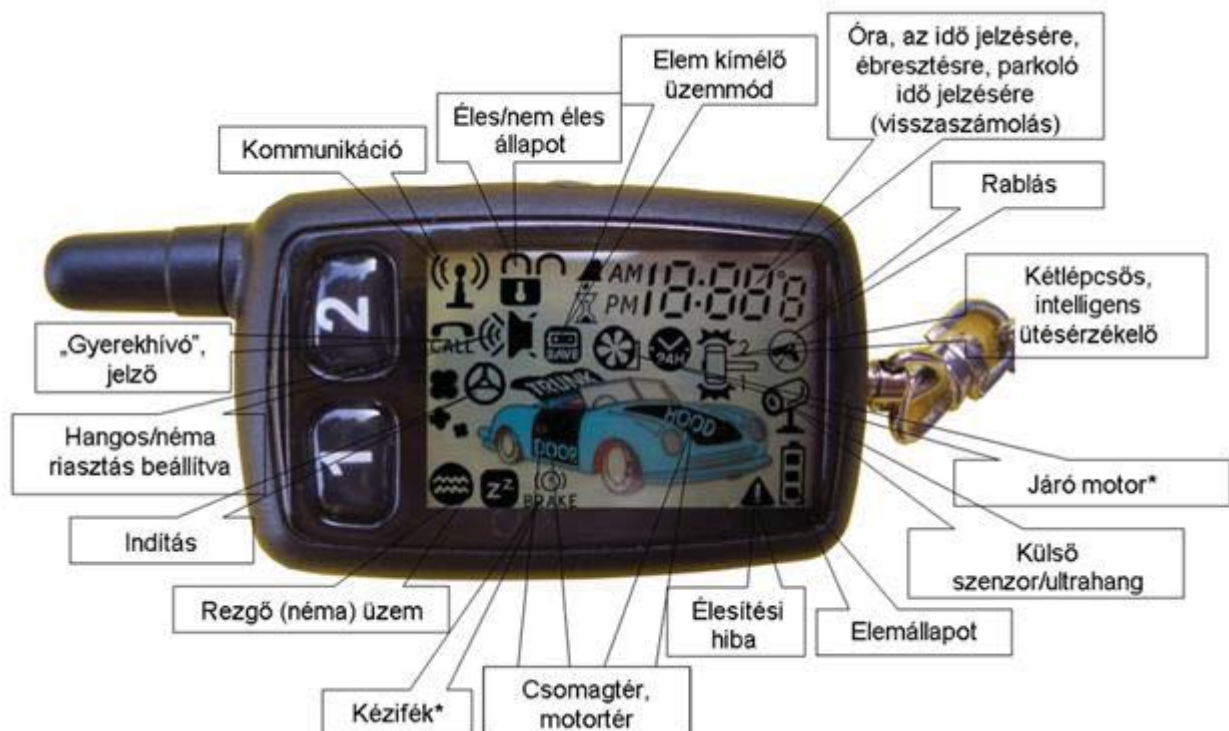
Az LCD-s távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – az 1-es gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – az 1-es gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – a 2-es gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – a 2-es gomb lenyomása két másodpercig
- 3.gomb: a. Teszt funkció
b. Menü állítás
4. gomb: a. Kocsikereső funkció (indexet villogtat)
b. Menü állítás
- T gomb: a. Háttérvilágítás
b. Menü állítás

A két gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – nagy gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – nagy gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – kis gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – kis gomb lenyomása két másodpercig

Az LCD-s távirányítón található szimbolikus jelek:



* távindítás változatnál

Az LCD-s távirányító programozása, funkciói

Gombok használata	Funkciók	Megjegyzés
T	Háttérvilágítás	Pár másodperc után automatikusan kialszik
T és 2-es gomb	Belépés/kilépés energiatakarékos üzemmódba	A pager funkció nem működik
T és 1-es gomb	Hangos vagy rezgő mód	「3」 Megnyomva növelni tudjuk az értékeket, vagy be kapcsolhatjuk vele a funkciót 「3」 Lenyomva tartva gyorsan pörgetve növeli az értékeket 「4」 Megnyomva csökkenteni tudjuk az értékeket, vagy kikapcsolhatjuk vele a funkciót 「4」 Lenyomva tartva gyorsan pörgetve csökkenti az értékeket
T hosszan nyomva	Óra beállítás (parkolójegy, ébresztés)	
T 1-szer hosszan	Óra mód óra beállítás, kilépés	
T 2-szer	Óra mód perc beállítás	
T 3-szor	Ébresztő mód, óra beállítása	
T 4-szer	Ébresztő mód, perc beállítása	
T 5-ször	Ébresztő mód ki-be	
T 6-szor	Visszaszámoló mód, óra beállítása	
T 7-szer	Visszaszámoló mód, perc beállítása	
T 8-szor	Visszaszámoló mód ki-be	
「3+ T」 1-szer	10 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 2-szer	20 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 3-szor	30 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 4-szer	60 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 5-ször	90 perc visszaszámlálás	
「3+ T」 6-szor	120 perc visszaszámlálás	

Az LCD-s távirányító használati jelzései:

A pager (távjelző) funkció csak akkor működik, ha ezzel a távirányítóval történik a bekapcsolás.

A bekapcsolás az 1-es gombbal (riasztó csippan), vagy a 2-es gombbal (riasztó nem csippan) történik. A pager egyet sípol a bekapcsolás pillanatában, ha a riasztó nem érzékel hibát. Ha bekapcsoláskor hibát érzékel, akkor 3-at sípol és az LCD kijelzőn villog a hibás zóna (pl. ajtó, csomagter, stb.), illetve. Ilyenkor ellenőrizze le a hibás zónát és kapcsolja be újra a riasztót. Sikeres beélesítés után, ha a riasztó megszólal a pager szirénázva, szól és vibrál (az előjelzést nem jelzi). A szirénázást, illetve a vibrálást a távirányító menüében lehet be-, illetve kikapcsolni (pl.: mozi, színház,).

Ha a távirányítóban gyenge az elem, akkor azt 5 sípolással jelzi. Ilyenkor cseréljen elemet a távirányítóban (1 db AAA).

Riasztáskor a kijelzőn megjelenik a riasztást kiváltó ok egészen addig, míg a riasztót ki nem kapcsolják.

1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS: (hangjelzéssel)

A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a pager egyet sípol, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog (1HZ), – a rendszer be van élesítve.

2. AKTÍV KIOLDÁS: (hangjelzéssel)

A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját:

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a pager kettőt sípol, a központi zár kinyit, a LED nem jelez – a rendszer ki van oldva. Ha riasztás történt a távolét alatt, akkor a sziréna hármat csippan, az index hármat villan (riasztási memória).

CSENDES KAPCSOLÁS: a távirányító 2-es gombjával élesíteni illetve kioldani.

3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:

A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták. (A LED elkezd sűrűn villogni amikor az utolsó ajtó is becsukásra került.)

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, – a rendszer be van élesedve.

Ezt a funkciót a rendszer programozásánál lehet beállítani. A gyújtásérzékelés ACC/teljes programozási menüpontban beállított értéktől függ, hogy automata élesedés esetén mely zónák élesednek be! Alapbeállítás esetén csak gyújtásérzékelésre riaszt.

4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:

A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel, az után hogy a riasztó ki lett kapcsolva feltéve, hogy a riasztó bemenetei nem kaptak jelet, ami felfüggeszti a visszaélesedési folyamatot.

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog. – a rendszer be van élesedve

Az automata visszaélesedés nem működik, ha a menübe ki van kapcsolva (programozható)

5. PÁNIKRIASZTÁS:

A 2-es gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni.

6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:

Nyomja az 1-es gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100mA '–' kimenet). Elektromos csomagtartó vezérlésénél relézzük a kimenetet!

7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:

Nyomja meg az 1-es gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ütésérzékelő.

Diagnosztikus funkciók:

- 1. Beélesedést késleltető idő (15-95 mp):** ha beélesítettük a riasztót, a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva programozható) a rendszer beélesített. Használható, pl. késleltetett belsőtér világítás ilyenkor az ajtó szálat nem jelzi vissza bekapcsoláskor, hanem beélesedéskor jelzi riasztásként.
- 2. Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart. A sziréna szól 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ). A pager 15 mp-ig csipog vgy. vibrál és az LCD-n jelzi hogy melyik zóna riaszt.
- 3. Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.

4. Ebben a rendszerben 7 trigger szektor van, lásd 1. táblázat:

1	Gyújtás (ACC pozíció)
2	Ajtókapcsoló
3	Csomagtartó/motorháztető
4	Külső ("-" trigger)
5	Feszültségesés érzékelő
6	Ütésérzékelő (beépített)

1. táblázat

5. Hibás szektor elszigetelés és jelentés: a rendszer beriasztása után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 1 táblázat.

6. Riasztási memória: A riasztó rendelkezik riasztási memóriával. Ha riasztás következett be, a riasztó kikapcsolásakor hármat fog csipogni és az indexek is hármat villannak. A gyújtás ráadásával tudjuk kiolvasni melyik zóna, szektor váltotta ki a riasztást, mégpedig a LED villogásának számából a 2. táblázat szerint. Ha elsőre nem tudtuk megszámolni a LED villogását, akkor vegyük le a gyújtást és adjuk rá még egyszer. A riasztási memóriát egész addig tárolja és visszajelzi a riasztó LED-je míg egy be-kikapcsolást nem, végzünk a távirányítóval a riasztón.

7. Szervizállás:

Abban az esetben, ha ideiglenesen ki akarja iktatni a riasztót (pl. gépjármű karbantartás miatt), akkor szervizállást állíthat be. **FIGYELEM:** ilyenkor a riasztási funkciók nem működnek.

- Gyújtás ráadása mellett nyomja meg a távirányító 1-es gombját 8-szor és vegye le a gyújtást, a sziréna 5 csipogással jelzi vissza, hogy szervizállásba került a riasztó. Ebben az állapotban csak az 1. gombbal lehet a központi zárat vezérelni és **a sziréna minden kapcsolásnál 4-et csippan!**
- A szervizállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg az 1-es gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervizállás üzemmódból, miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

8. Kézi, vész hatástalanítás:

A riasztó rendelkezik vész kikapcsolás funkcióval, rablásgátlás esetén történő leállítás esetén is csak a következőkben leírtak szerint indítható újból a gépjármű. Kérjük, jól jegyezze meg a négy számjegyű PIN kódot és a bevitel módját!

A kikapcsolás menete (közben szól a sziréna):

- nyissa ki az ajtót és szálljon be a gépjárműbe
- adja rá a gyújtást és a LED villogásait számolni kell, az első számjegy értékével megegyező értéknél, vegye le a gyújtást ezzel az első számjegy bevitelre került.
- majd adja rá még egyszer a gyújtást és száolja a LED villogásait addig, míg el nem jut a PIN kód második számjegyéig, majd vegye le a gyújtást. A második számjegy is bevitelre került.
- ezt csinálja meg a 3. és 4. számjeggyel is. Ha helyes számsort vitte be, akkor a negyedik számjegy után a riasztó kikapcsol, és indíthatóvá válik a gépjármű.
- ha elrontotta a bevitel közben a számsort, akkor kezdje az egészet, előről az 1. ponttól.

9. Eredeti állapot megtartása:

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód, rablásgátlás).

10. Hívás funkció:

Ha ezt a funkciót kiépítjük, lehetőség van az autóból egy hívójelet küldeni a pager vevőjére. A mellékelt piros nyomógomb egyik szálát kösse a riasztó narancs-fehér vezetékéhez a másikat testre.

Egyéb megjegyzések:

A gépjárműbe történő szakszerű beépítés és működés feltétele: a gépjármű elektromos hálózatának tökéletes kontakthibáktól mentes állapota és a gépjármű akkumulátor megfelelő állapota. Kerüljük a gépjármű „bikázását” ez a riasztó nem megfelelő működését, sérülését okozhatja.

A riasztó mikroprocesszor vezérlésű korszerű technikai alkatrészekkel felépített elektronika, házi javítását, programozását nem javasoljuk, ezt bízza szakemberre. A javításra leadott riasztóhoz a megváltoztatott PIN kódot és hibajelenség leírását is mellékelje! (ennek hiányában a garanciás javítást egyéb költségek is terhelhetik).