



G-750

Használati és beszerelési utasítás

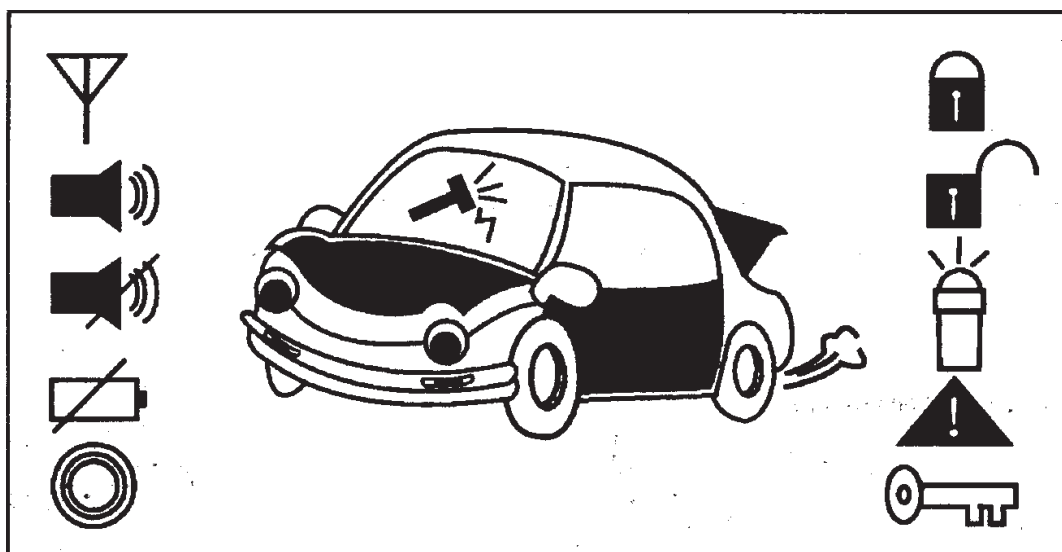


Használati utasítás

A három gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb:
 - a. Beélesítés/kioldás csipogással – az 1-es gomb egyszeri megnyomása
 - b. Csomagtartó nyitás funkció – az 1-es gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb:
 - a. Csendes élesítés/kioldás – a 2-es gomb lenyomása egyszer
 - b. Pánik funkció – a 2-es gomb lenyomása két másodpercig
- 3.gomb:
 - a. A gombot 5 mp-ig folyamatosan nyomva belépünk egy menübe, ahol az egyes gombbal a hangot, a kettessel a vibrálást lehet ki-, illetve bekapcsolni. Egy sípolás a bekapcsolás, két sípolás a kikapcsolás.
 - b. Beélesített állapotban riasztási memória előhívása.


Az LCD-s távirányítón található szimbolikus jelek:



•	A távirányító sugároz	•	Figyelem visszajelzés (bekapcsoláskor hibajelzés)
•	Beélesítés hangos riasztáskor	•	Gyújtás
•	Beélesítés csendes riasztáskor	•	Ajtó
•	Távirányítóban az elem gyenge (a távirányító 5-öt csippan)	•	Motortér
•	Normál üzemmód (visszajelzés 2.5 másodpercenként)	•	Csomagtér
•	Visszajelzésként a riasztó bekapcsolt állapotát jelzi	• • •	Feszültségesés
•	Visszajelzésként a riasztó kikapcsolt állapotát jelzi	•	Ütésérzékelő
•	Külső szenzor		


Az LCD-s távirányító használati jelzései:

A pager (távjelző) funkció csak akkor működik, ha ezzel a távirányítóval történik a bekapcsolás.

A bekapcsolás az 1-es gombbal (riasztó csippan), vagy a 2-es gombbal (riasztó nem csippan) történik. A pager egyet sípol a bekapcsolás pillanatában, ha a riasztó nem érzékel hibát. Ha bekapcsoláskor hibát érzékel, akkor 4-et sípol és az LCD kijelzőn villog a hibás zóna (pl.: ajtó, csomagtér, stb.), illetve . Ilyenkor ellenőrizze le a hibás zónát és kapcsolja be újra a riasztót. Sikeres beélesítés után, ha a riasztó megszólal a pager szirénázva, szól és vibrál (az előjelzést nem jelzi). A szirénázást, illetve a vibrálást a távirányító menüében lehet be-, illetve kikapcsolni (pl.: mozi, színház, (előjelzést nem)...).

Sikeres beélesítés esetén a következő jelek villognak a kijelzőn:   

Hibás beélesítéskor:   , hibás szektor.

Ha a távirányítóban gyenge az elem, akkor azt 5 sípolással jelzi és  látható. Ilyenkor cseréljen elemet a távirányítóban (1 db AAA).

Riasztáskor a kijelzőn megjelenik a riasztást kiváltó ok és ez 3 mp-ként megjelenik a kijelzőn egészen addig, míg a riasztót ki nem kapcsolják.

1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS: (hangjelzéssel)

A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a pager egyet sípol, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog (1HZ), – a rendszer be van élesítve.

2. AKTÍV KIOLDÁS: (hangjelzéssel)

A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját:

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a pager kettőt sípol, a központi zár kinyit, a LED nem jelez – a rendszer ki van oldva. Ha riasztás történt a távolét alatt, akkor a sziréna hármat csippan, az index hármat villan (riasztási memória).

CSENDES KAPCSOLÁS: a távirányító 2-es gombjával élesíteni illetve kioldani.

3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:

A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták. (A LED elkezd sűrűn villogni amikor az utolsó ajtó is becsukásra került.)

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, – a rendszer be van élesedve.

Ezt a funkciót a rendszer programozásánál lehet beállítani. A gyújtásérzékelés ACC/teljes programozási menüpontban beállított értéktől függ, hogy automata élesedés esetén mely zónák élesednek be! Alapbeállítás esetén csak gyújtásérzékelésre riaszt.

4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:

A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel, az után hogy a riasztó ki lett kapcsolva feltéve, hogy a riasztó bemenetei nem kaptak jelet, ami felfüggeszti a visszaélesedési folyamatot.

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog. – a rendszer be van élesedve

Az automata visszaélesedés nem működik, ha a menübe ki van kapcsolva (programozható)

5. PÁNIKRIASZTÁS:

A 2-es gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni.

6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:

Nyomja az 1-es gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100mA ' - ' kimenet). Elektromos csomagtartó vezérlésénél relézzük a kimenetet!

7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:

Nyomja meg az 1-es gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ütésérzékelő.

8. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS:

A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe és lépjen a fékre, az ajtó automatikusan bezár.

Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Ez a funkció a menüben programozható!

Diagnosztikus funkciók:

- 1. Beélesedést késleltető idő (15-95 mp):** ha beélesítettük a riasztót, a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva programozható) a rendszer beélesített. Használható, pl. késleltetett belsőtér világítás ilyenkor az ajtó szálat nem jelzi vissza bekapcsoláskor, hanem beélesedéskor jelzi riasztásként.
- 2. Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart. A sziréna szól 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ).A pager 15 mp-ig csipog ill. vibrál és az LCD-n jelzi hogy melyik zóna riaszt.
- 3. Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- 4. Ebben a rendszerben 7 trigger szektor van, lásd 1. táblázat:**

1	Gyújtás (ACC pozíció)
2	Ajtókapcsoló
3	Csomagtartó/motorháztető
4	Külső (“-“ trigger)
5	Feszültségesés érzékelő
6	Ütésérzékelő (beépített)

1. táblázat

- 5. Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beriasztása után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

Szám	Érintett szektor	Jelzés (LED villanás, szirénacsipogás)
1	Gyújtásérzékelés	Egy
2	Ajtó	Kettő
3	Csomagtartó/motorháztető	Három
4	Külső “-“ trigger	Négy
5	Feszültségesés érzékelő	Öt
6	Ütésérzékelő	Hat

2. táblázat

- 6. Riasztási memória:** A riasztó rendelkezik riasztási memóriával. Ha riasztás következett be, a riasztó kikapcsolásakor hármat fog csipogni és az indexek is hármat villannak. A gyújtás ráadásával tudjuk kiolvasni melyik zóna, szektor váltotta ki a riasztást, mégpedig a LED villogásának számából a 2. táblázat szerint. Ha elsőre nem tudtuk megszámolni a LED villogását, akkor vegyük le a gyújtást és adjuk rá még egyszer. A riasztási memóriát egész addig tárolja és visszajelzi a riasztó LED-je míg egy be-kikapcsolást nem, végzünk a távirányítóval a riasztón.

7. Szervízállás:

Abban az esetben, ha ideiglenesen ki akarja iktatni a riasztót (pl. gépjármű karbantartás miatt), akkor szervízállást állíthat be. **FIGYELEM:** ilyenkor a riasztási funkciók nem működnek.

- a. Gyújtás ráadása mellett nyomja meg a távirányító 1-es gombját 8-szor és vegye le a gyújtást, a sziréna 5 csipogással jelzi vissza, hogy szervízállásba került a riasztó. Ebben az állapotban csak az 1. gombbal lehet a központi zárat vezérelni és **a sziréna minden kapcsolásnál 4-et csippan!**
- b. A szervízállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg az 1-es gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervízállás üzemmódból, miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

8. Kézi, vész hatástalanítás:

A riasztó rendelkezik vész kikapcsolás funkcióval, rablásgátlás esetén történő leállítás esetén is csak a következőkben leírtak szerint indítható újból a gépjármű. Kérjük, jól jegyezze meg a négy számjegyű PIN kódot és a bevitel módját!

A kikapcsolás menete (közben szól a sziréna):

1. nyissa ki az ajtót és szálljon be a gépjárműbe
2. adja rá a gyújtást és a LED villogásait számolni kell, az első számjegy értékével megegyező értéknél, vegye le a gyújtást ezzel az első számjegy bevitelre került.
3. majd adja rá még egyszer a gyújtást és számolja a LED villogásait addig, míg el nem jut a PIN kód második számjegyéig, majd vegye le a gyújtást. A második számjegy is bevitelre került.
4. ezt csinálja meg a 3. és 4. számjeggyel is. Ha helyes számsort vitte be, akkor a negyedik számjegy után a riasztó kikapcsol, és indíthatóvá válik a gépjármű.
5. ha elrontotta a bevitel közben a számsort, akkor kezdje az egészet, előről az 1. ponttól.

9. Eredeti állapot megtartása:

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód, rablásgátlás).

10. Hívás funkció:

Ha ezt a funkciót kiépítjük, lehetőség van az autóból egy hívójelet küldeni a pager vevőjére. A mellékelt piros nyomógomb egyik szálát kösse a riasztó narancs-fehér vezetékéhez a másikat testre.

Egyéb megjegyzések:

A gépjárműbe történő szakszerű beépítés és működés feltétele: a gépjármű elektromos hálózatának tökéletes kontakthibáktól mentes állapota. A gépjármű akkumulátor megfelelő állapota. Kerüljük a gépjármű „bikázását” ez a riasztó nem megfelelő működését, sérülését okozhatja.

A riasztó mikroprocesszor vezérlésű korszerű technikai alkatrészekkel felépített elektronika, házi javítását, programozását nem javasoljuk, ezt bízza szakemberre. A javításra leadott riasztókhoz a megváltoztatott PIN kódot és hibajelenség leírását is mellékelje! (ennek hiányában a garanciás javítást egyéb költségek is terhelhetik).