

GALAXY ***G-600***

Távirányítós, ugrókódos autóriasztó

Használati utasítás

1,1



Box. 647
Detroit, Michigan 48243
USA

Használati utasítás

A két gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – 1. gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – 1. gomb 2 másodpercig tartó lenyomása ha a gyújtás OFF pozícióban van
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – 2. gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – 2. gomb lenyomása két másodpercig

1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS:

A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító 1. gombját:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár 0,8 mp-es idővel zár (ezt az időt be lehet állítani), a LED jelez, majd villog (1HZ), a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesítve*

2. AKTÍV KIOLDÁS:

A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító 1. gombját:

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a központi zár 0,8 mp után kinyit (az időt be lehet állítani), a LED nem jelez – *a rendszer ki van oldva*

3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:

A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesedve*

A passzív beélesítés funkciót nem lehet használni, ha a rendszert OFF pozícióban hagyták a rendszer programozásánál.

4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:

A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel azután, hogy a teljesen kioldották, feltéve, hogy nem nyitottak ajtót és a kulcs nincs ACC pozícióban:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár 0,8 mp idővel zár, a LED jelez, majd villog, a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesedve*

Az automata visszaélesedés nem alkalmazható, ha a rendszert OFF pozícióban hagyták a rendszer programozásánál.

5. PÁNIKRIASZTÁS:

A 2. gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár 0,8 mp után lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni. Pager kimenet működik 30 mp-ig, indító kikapcsol.

6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:

Nyomja az 1. gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100ma '-' jelzés). Ha szükséges meg kell húzni a csomagtartó szabályozóját. A relét helyesen kell bekötni.

7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:

Nyomja meg az 1. gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ultrahang, ütésérzékelő.

Nem szigeteli el a csomagtartót az elektromos csomagtartó nyitó mágnestekercs beszerelése nélkül.

8. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS :

A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe, lépjen kétszer a fékre és az ajtó automatikusan bezár.

Ha nyitva volt a rálépés idején, akkor nem zár be automatikusan, előbb be kell csukni és a fékre lépni háromszor. Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Diagnosztikus funkciók:

- Riasztást késleltető idő (15-95 mp ±5 mp):** ha beélesítettük a riasztót, akkor az 1. gomb megnyomásával a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva) azt jelzi, hogy a rendszer beélesített és fogadni tudja a triggert.
- Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart.
A sziréna csipog 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ), a relé kizár, a pager kimenet működik 30 mp-ig
- Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- Ebben a rendszerben 7 trigger szektor van,** lásd 1. táblázat:

1	Ajtó (“-“ trigger)
2	Csomagtartó/motorháztető
3	Ütésérzékelő (beépített)
4	Ultrahang
5	Gyújtás (ACC pozíció)
6	Feszültségesés érzékelő (beépített)
7	Külső (“-“ trigger)

1. táblázat

- Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beriasztása után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

Szám	Érintett szektor	Jelzés
1	Ajtó	Sziréna egyet csippan
2	Csomagtartó/motorháztető	Sziréna kettőt csippan
3	Ütésérzékelő	Sziréna hármát csippan
4	Ultrahang	Sziréna négyet csippan
5	Gyújtásérzékelés	Sziréna ötöt csippan
6	Feszültségesés érzékelő	Sziréna hatot csippan
7	Külső “-“ trigger	Sziréna hetet csippan

2. táblázat

- Riasztási memória:** Minden riasztott szektor teljesen regisztrálva van. Ha az gépkocsi tulajdonosa kíváncsi, hogy melyik volt az érintett szektor, akkor kioldott állapotban a rendszer jelentés státusza mellett fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, a LED jelzőfénye villan egy másodperces szünetekkel körbe-körbe jelezve az érintett szektort. Lásd 3. táblázat:

Szám	Érintett szektor	LED jelzés
1	Ajtó	1 villanás
2	Csomagtartó/motorháztető	2 villanás
3	Ütésérzékelő	3 villanás
4	Ultrahang	4 villanás
5	Gyújtás érzékelés	5 villanás
6	Feszültségesés érzékelő	6 villanás
7	Külső “-“ trigger	7 villanás

3. táblázat

4. Eredeti állapot megtartása

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód).