



G-600

Használati és beszerelési utasítás



Box. 647
Detroit, Michigan 48243
USA

Használati utasítás

A két gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – nagy gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – nagy gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – kis gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – kis gomb lenyomása két másodpercig
c. Indítástiltás feloldása- kis gomb gyújtás alatt megnyomása egyszer (programozható).

1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS: (hangjelzéssel)

A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító nagy gombját:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan, majd villog (1HZ), – a rendszer be van élesítve

2. AKTÍV KIOLDÁS: (hangjelzéssel)

A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító nagy gombját:

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a központi zár kinyit, a LED nem jelez – a rendszer ki van oldva. Ha riasztás történt a távolét alatt, akkor a sziréna hármat csippan (riasztási memória) **CSENDES KAPCSOLÁS:** a távirányító kis gombjával élesíteni illetve kioldani.

3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:

A riasztó automatikusan bekapcsol 60 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták. (A LED elkezd sűrűn villogni amikor az utolsó ajtó is becsukásra került.)

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, – a rendszer be van élesedve.

Ezt a funkciót a rendszer programozásánál lehet beállítani. A gyújtásérzékelés ACC/teljes programozási menüpontban beállított értéktől függ, hogy automata élesedés esetén mely zónák élesednek be! Alapbeállítás esetén csak gyújtásérzékelésre riaszt.

4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:

A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel az után, hogy a riasztó ki lett kapcsolva feltéve, hogy a riasztó bemenetei nem kaptak jelet, ami felfüggeszti a visszaélesedési folyamatot.

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világít folyamatosan majd villog. – a rendszer be van élesedve

Az automata visszaélesedés nem működik, ha a menübe ki van kapcsolva (programozható)

5. PÁNIKRIASZTÁS:

A kis gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni. .

6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:

Nyomja a nagy gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100mA '–' kimenet). Elektromos csomagtartó vezérlésénél a relézzük a kimenetet!

7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:

Nyomja meg a nagy gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ultrahang, ütészékelő.

8. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS:

A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe, az ajtó automatikusan bezár.

Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Ez a funkció a menübe programozható!

Diagnosztikus funkciók:

- 1. Beélesedést késleltető idő (15-95 mp):** ha beélesítettük a riasztót, a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva programozható) a rendszer beélesített. Használható, pl. késleltetett belső tér világítás ilyenkor az ajtó szálát nem jelzi vissza bekapcsoláskor, hanem beélesedéskor jelzi riasztásként.
- 2. Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart.
A sziréna szól 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ).
- 3. Intelligens ütésérzékelő:** Kiseb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- 4. Ebben a rendszerben 7 trigger szektor van,** lásd 1. táblázat:

1	Ajtó (“-“ trigger)
2	Csomagtartó/motorháztető
3	Ütésérzékelő (beépített)
4	Ultrahang (beépített)
5	Gyújtás (ACC pozíció)
6	Feszültségesés érzékelő
7	Külső (“-“ trigger)

1. táblázat

- 5. Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beriasztása után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

Szám	Érintett szektor	Jelzés (LED villanás, szirénacsipogás)
1	Ajtó	Egy
2	Csomagtartó/motorháztető	Kettő
3	Ütésérzékelő	Három
4	Ultrahang	Négy
5	Gyújtásérzékelés	Öt
6	Feszültségesés érzékelő	Hat
7	Külső “-“ trigger	Hét

2. táblázat

- 6. Riasztási memória:** A riasztó rendelkezik riasztási memóriával. Ha riasztás következett be, a riasztó kikapcsolásakor hármat fog csipogni. A gyújtás ráadásával tudjuk kiolvasni melyik zóna, szektor váltotta ki a riasztást, mégpedig a LED villogásának számából a 2 táblázat szerint. Ha elsőre nem tudtuk megszámolni a LED villogását, akkor vegyük le a gyújtást és adjuk rá még egyszer. A riasztási memóriát egész addig tárolja és visszajelzi a riasztó LED-je míg egy bekapcsolást nem, végzünk a távirányítóval a riasztón.

7. Szervizállás

Abban az esetben, amikor több időre van szüksége (pl. gépjármű karbantartás miatt) akkor szerviz állást állíthat be.

- a. Kapcsolja be és ki a riasztót!

- b. Gyújtás ráadása mellett nyomja meg a távirányító nagy gombját 8-szor és vegye le a gyújtást a sziréna 5 csipogással jelzi vissza, hogy szervizállásba került a riasztó. Ebben az állapotban csak a nagy gombbal lehet a központi zárat vezérelni (a sziréna minden kapcsoláskor négyet csippan)!
- c. A szervizállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg a nagy gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervizállás üzemmódból miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

8. Ideiglenes szektor kiiktatás:

Nyomja meg a nagy/kis gombot beélesítéshez, majd az index villanásától számított 3 mp-en belül nyomja meg újra. A sziréna csippan egyet, hogy jelezze, hogy a szektorok (ütésérzékelő, feszültségesés érzékelő, külső, ultrahang) ideiglenesen ki lettek kapcsolva. (kutyát, macskát, gyereket bent lehet tartani a gépjárműben úgy, hogy csak az ajtó nyitásra jelezzen a riasztó). Ez a funkció csak arra az egy aktuális kapcsolásra vonatkozik, a következő bekapcsolásnál már teljes értékű lesz a védelem. Ezt a funkciót csak különleges esetben használja és ügyeljen, arra hogy bekapcsoláskor véletlen ne nyomja meg még egyszer a távirányítót, hogy ebbe az állásba rakja a riasztót.

9. Kézi, vész hatástalanítás:

A riasztó rendelkezik vész kikapcsolás funkcióval, rablásgátlás esetén történő leállítás esetén is csak a következőkben leírtak szerint indítható újból a gépjármű. Kérjük, jól jegyezze meg a négy számjegyű PIN kódot és a bevitel módját!

A kikapcsolás menete (közben szól a sziréna):

1. nyissa ki az ajtót és szálljon be a gépjárműbe
2. adja rá a gyújtást és a LED villogásait számolni kell, az első számjegy értékével megegyező értéknél, vegye le a gyújtást ezzel az első számjegy bevitelre került.
3. majd adja rá még egyszer a gyújtást és számolja a LED villogásait addig, míg el nem jut a PIN kód második számjegyéig, majd vegye le a gyújtást. A második számjegy is bevitelre került.
4. ezt csinálja meg a 3. és 4. számjeggyel is. Ha helyes számsort vitte be, akkor a negyedik számjegy után a riasztó kikapcsol, és indíthatóvá válik a gépjármű.
5. ha elrontotta a bevitel közben a számsort, akkor kezdje az egészet, előről az 1. ponttól.

10. Eredeti állapot megtartása

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód).

Egyéb megjegyzések:

A gépjárműbe történő szakszerű beépítés és működés feltétele: a gépjármű elektromos hálózatának tökéletes kontakthibáktól mentes állapota. A gépjármű akkumulátor megfelelő állapota.

Kerüljük a gépjármű „bikázását” ez a riasztó nem megfelelő működését sérülését okozhatja.

A riasztó mikroprocesszor vezérlésű korszerű technikai alkatrészekkel felépített elektronika, házi javítását, programozását nem javasoljuk, ezt bízva szakemberre. A javításra leadott riasztókhöz a tulajdonos a megváltoztatott PIN kódot is mellékelje (ennek hiányában a garanciás javítás is kétséges).