

GALAXY

G-100

Távirányítós, ugró kódos autóriasztó

Használati és beszerelési utasítás



Galaxy ★★★★★
MADE IN USA

Használati utasítás

A két gombos távirányító alapfunkciói:

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – az 1. gomb egyszeri megnyomása
b. Csomagtartó nyitás funkció – az 1. gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – a 2. gomb lenyomása egyszer
b. Pánik funkció – a 2. gomb lenyomása két másodpercig

1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS:

A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító 1. gombját:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár 0,8 mp-es idővel zár (ezt az időt be lehet állítani), a LED jelez, majd villog (IHZ), a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesítve*

2. AKTÍV KIOLDÁS:

A rendszer kioldásához beélesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító 1. gombját:

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a központi zár 0,8 mp után kinyit (az időt be lehet állítani), a LED nem jelez – *a rendszer ki van oldva*

3. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:

A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel azután, hogy azt teljesen kioldották, feltéve, hogy nem nyitottak ajtót és a kulcs nincs ACC pozícióban:

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár 0,8 mp idővel zár, a LED jelez, majd villog, a relé kikapcsol – *a rendszer be van élesedve*

Az automata visszaélesedés nem alkalmazható, ha a rendszert OFF pozícióban hagyták a rendszer programozásánál.

4. PÁNIKRIASZTÁS:

A 2. gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár 0,8 mp után lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni. Pager kimenet működik 30 mp-ig, indító relé kikapcsol.

5. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:

Nyomja az 1. gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100ma ' ' jelzés).

Ha szükséges meg kell húzni a csomagtartó szabályozóját. A relét helyesen kell bekötni.

6. A BERIASZTOTT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:

Nyomja meg az 1. gombot 2 mp-ig beélesített állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ütésérzékelő.

Nem szigeteli el a csomagtartót az elektromos csomagtartó nyitó mágnesstekercs beszerelése nélkül.

7. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS :

A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe, lépjen kétszer a fékre és az ajtó automatikusan bezár.

Ha az ajtó nyitva volt a rálépés idején, akkor nem zár be automatikusan, előbb be kell csukni, és a fékre lépni háromszor. Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Diagnosztikus funkciók:

1. **Riasztást késleltető idő (15-95 mp ±5 mp):** ha beélesítettük a rendszert az 1. gomb megnyomásával a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva) azt jelzi, hogy a rendszer beélesített és fogadni tudja a triggert.

2. **Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart.

A sziréna csipog 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ), a relé kizár, a pager kimenet működik 30 mp-ig.

3. **Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz, és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
4. **Riasztás visszajelzése:** A rendszer kikapcsolásakor amennyiben a beélesített állapot alatt riasztás történt, ezt három csippanás, illetve a lámpák háromszoros villanása jelzi.
5. **Ebben a rendszerben 6 trigger szektor van, lásd 1. táblázat:**

| | |
|---|--|
| 1 | Ajtó („-“ trigger) |
| 2 | Csomagtartó/motorháztető („-“ trigger) |
| 3 | Ütésérzékelő (beépített) |
| 4 | Gyújtás (ACC pozíció) |
| 5 | Feszültségesés érzékelő (beépített) |
| 6 | Külső („-“ trigger) |

1. táblázat

6. **Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beélesítése után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

| Szám | Érintett szektor | Jelzés |
|------|--------------------------|------------------------|
| 1 | Ajtó | Sziréna egyet csippan |
| 2 | Csomagtartó/motorháztető | Sziréna kettőt csippan |
| 3 | Ütésérzékelő | Sziréna hármát csippan |
| 4 | Gyújtásérzékelés | Sziréna négyet csippan |
| 5 | Feszültségesés érzékelő | Sziréna ötöt csippan |
| 6 | Külső „-“ trigger | Sziréna hatot csippan |

2. táblázat

7. **Riasztási memória:** Minden élesített szektor teljesen regisztrálva van. Ha a gépkocsi tulajdonosa kíváncsi, hogy melyik volt az érintett szektor, akkor kioldott állapotban a rendszer jelentés státusza mellett fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, a LED jelzőfénye villan egy másodperces szünetekkel körbe-körbe jelezve az érintett szektort. Lásd 3. táblázat:

| Szám | Érintett szektor | LED jelzés |
|------|--------------------------|------------|
| 1 | Ajtó | 1 villanás |
| 2 | Csomagtartó/motorháztető | 2 villanás |
| 3 | Ütésérzékelő | 3 villanás |
| 4 | Gyújtásérzékelés | 4 villanás |
| 5 | Feszültségesés érzékelő | 5 villanás |
| 6 | Külső „-“ trigger | 6 villanás |

3. táblázat

8. Szervízüzemmód:

Abban az esetben, amikor több időre van szüksége (pl. gépjármű karbantartás miatt) akkor szervíz állást állíthat be.

- a. Járjon el a 4. táblázatban foglaltak szerint, a sziréna öt csippanása jelzi majd, hogy a rendszer szervíz állásra lett kapcsolva. Ebben a módban csak a központi zár és az autókéreső funkció távirányítható. Az irányjelzők ki-, bekapcsoláskor villannak, a sziréna pedig minden kapcsoláskor négyet csippan. A riasztó csak az 1. gombbal kapcsolható.
- b. A szervízállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg az 1. gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervízállás üzemmódból miután a sziréna ötöt csippan és visszatér a kioldott üzemmódba.

9. Eredeti állapot megtartása:

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód).