

# ***GALAXY***

## ***G-100***

**Távirányítós, ugró kódos autóriasztó**

***Használati utasítás***



## Használati utasítás

### **A két gombos távirányító alapfunkciói:**

1. gomb: a. Beélesítés/kioldás csipogással – nagy gomb egyszeri megnyomása  
b. Csomagtartó nyitás funkció – nagy gomb 2 másodpercig tartó lenyomása, ha a gyújtás OFF pozícióban van.
2. gomb: a. Csendes élesítés/kioldás – kis gomb lenyomása egyszer  
b. Pánik funkció – kis gomb lenyomása két másodpercig  
c. Indítástiltás feloldása- kis gomb gyújtás alatt megnyomása egyszer (programozható).

### **1. AKTÍV BEÉLESÍTÉS: (hangjelzéssel)**

*A rendszer beélesítéséhez nyomjuk meg a távirányító nagy gombját:*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világit folyamatosan, majd villog (1HZ), – a rendszer be van élesítve

### **2. AKTÍV KIOLDÁS: (hangjelzéssel)**

*A rendszer kioldásához élesített helyzetben nyomjuk meg a távirányító nagy gombját:*

A sziréna kettőt csippan, az index kettőt villan, a központi zár kinyit, a LED nem jelez – a rendszer ki van oldva. Ha riasztás történt a távolét alatt, akkor a sziréna hármat csippan (riasztási memória) CSENDES KAPCSOLÁS: a távirányító kis gombjával élesíteni illetve kioldani.

### **3. PASSZÍV BEÉLESÍTÉS:**

*A riasztó automatikusan bekapcsol 30 másodperccel azután, hogy a gyújtást kikapcsolták és az utolsó ajtót is becsukták.(A LED elkezd sűrűn villogni amikor az utolsó ajtó is becsukásra került.)*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a LED jelez, majd villog, – a rendszer be van élesedve.

Ezt a funkciót a rendszer programozásánál lehet beállítani. A gyújtásérzékelés ACC/teljes programozási menüpontban beállított értéktől függ, hogy automata élesedés esetén mely zónák élesednek be! Alapbeállítás esetén csak gyújtásérzékelésre riaszt.

### **4. AUTOMATA VISSZAÉLESEDÉS:**

*A rendszer automatikusan újraélesíti magát 60 másodperccel az után, hogy a riasztó ki lett kapcsolva feltéve, hogy a riasztó bemenetei nem kaptak jelet, ami felfüggeszti a visszaélesedési folyamatot.*

A sziréna egyet csippan, az index egyet villan, a központi zár lezár, a LED világit folyamatosan majd villog. – a rendszer be van élesedve

Az automata visszaélesedés nem működik, ha a menübe ki van kapcsolva (programozható)

### **5. PÁNIKRIASZTÁS:**

*A kis gomb két másodpercig tartó nyomásával belépünk a pánik funkcióba:*

A sziréna 30 mp-ig szól, az index 30 mp-ig villog. Kioldott helyzetben kezdeményezett pánikriasztás esetén a központi zár lezár, beélesített állapotban kezdeményezett pánikriasztáskor, a zár nem fog kinyílni. .

### **6. CSOMAGTARTÓ KIOLDÓ:**

*Nyomja a nagy gombot 2 mp-ig: az indexek 10-t villognak, a csomagtartó nyitó működik 1 mp-ig (100mA ' ' kimenet). Elektromos csomagtartó vezérlésénél a relézzük a kimenetet!*

### **7. A BEÉLESÍTETT ÁLLAPOTBAN AKTIVÁLT CSOMAGTARTÓNYITÁS ELSZIGETEL NÉHÁNY ÉRZÉKELŐSZEKTORT:**

*Nyomja meg a nagy gombot 2 mp-ig beriasztott állapotban a csomagtartó nyitásához, a következő szektorokat szigeteli el: csomagtartó/motorháztető, feszültségesés érzékelés, külső “-“ trigger, ultrahang, ütésérzékelő.*

### **8. GYÚJTÁSVEZÉRELT AJTÓZÁRÁS/NYITÁS:**

*A gyújtáskulcsot állítsa ACC helyzetbe, az ajtó automatikusan bezár.*

Amikor a gyújtáskulcsot OFF-ra fordítja, akkor az ajtó automatikusan kinyílik.

Ez a funkció a menübe programozható!

### Diagnosztikus funkciók:

- Riasztást késleltető idő (15-95 mp ±5 mp):** ha beélesítettük a riasztót, a kijelző egyfolytában ég, ami azt jelenti, hogy a rendszer még nem lépett be a riasztás üzemmódba. Amikor a LED lassan villogni kezd (15-95 mp múlva) azt jelzi, hogy a rendszer beélesített és fogadni tudja a triggert.
- Riasztás:** Bármely érzékelőt éri trigger, a riasztás 30 mp-ig tart.  
A sziréna csipog 30 mp-ig, az index villog 30 mp-ig, a LED gyorsan villog (2HZ), a relé kizár, a pager kimenet működik 30 mp-ig.
- Intelligens ütésérzékelő:** Kisebb ütés 5 figyelmeztető szirénahangot okoz, és az index ötször villan. Ha egy újabb ütés következik be az 5 figyelmeztető szirénahang után 3-15 mp-en belül, a rendszer azonnal riaszt.
- Riasztás visszajelzése:** A rendszer kikapcsolásakor amennyiben a beélesített állapot alatt riasztás történt, ezt három csippanás, illetve a lámpák háromszoros villanása jelzi.
- Ebben a rendszerben 6 trigger szektor van,** lásd 1. táblázat:

1	Ajtó („-“ trigger)
2	Csomagtartó/motorháztető („-“ trigger)
3	Ütésérzékelő (beépített)
4	Gyújtás (ACC pozíció)
5	Feszültségesés érzékelő (beépített)
6	Külső („-“ trigger)

1. táblázat

- Hibás szektor elszigetelés és jelentés:** a rendszer beélesítése után 4 másodperccel csipog a hibás szektor azonosítója és elszigeteli azt a téves riasztás elkerülése végett. Lásd 2. táblázat:

Szám	Érintett szektor	Jelzés
1	Ajtó	Sziréna egyet csippan
2	Csomagtartó/motorháztető	Sziréna kettőt csippan
3	Ütésérzékelő	Sziréna hármat csippan
4	Gyújtásérzékelés	Sziréna négyet csippan
5	Feszültségesés érzékelő	Sziréna ötöt csippan
6	Külső „-“ trigger	Sziréna hatot csippan

2. táblázat

- Riasztási memória:** Minden élesített szektor teljesen regisztrálva van. Ha a gépkocsi tulajdonosa kíváncsi, hogy melyik volt az érintett szektor, akkor kioldott állapotban a rendszer jelentés státusza mellett fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, a LED jelzőfénye villan egy másodperces szünetekkel körbe-körbe jelezve az érintett szektort. Lásd 3. táblázat:

Szám	Érintett szektor	LED jelzés
1	Ajtó	1 villanás
2	Csomagtartó/motorháztető	2 villanás
3	Ütésérzékelő	3 villanás
4	Gyújtásérzékelés	4 villanás
5	Feszültségesés érzékelő	5 villanás
6	Külső „-“ trigger	6 villanás

3. táblázat

## 2. Szervizállás

Abban az esetben, amikor több időre van szüksége (pl. gépjármű karbantartás miatt) akkor szerviz állást állíthat be.

- a. Kapcsolja be és ki a riasztót!
- b. Gyújtás ráadása mellett nyomja meg a távirányító nagy gombját 8-szor és vegye le a gyújtást a sziréna 5 csipogással jelzi vissza, hogy szervizállásba került a riasztó. Ebben az állapotban csak a nagy gombbal lehet a központi zárat vezérelni (a sziréna minden kapcsoláskor négyet csippan)!
- c. A szervizállásból való kilépéshez egyszerűen fordítsa el a gyújtáskulcsot ACC pozícióba, nyomja meg a nagy gombot 2 mp-ig és a rendszer automatikusan kilép a szervizállás üzemmódból miután a sziréna ötöt csippan és visszamegy a kioldott üzemmódba.

## 3. A beélesedési késleltetés beállítása:

- a. Járjon el a 4. táblázatban foglaltak szerint ezen üzemmódba való belépés végett.
- b. A távirányító nagy illetve kis gombjával lehet csökkenteni illetve, növelni a késleltetési időt. minden fokozat 4 mp-et jelent. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy melyik fokozatban van a beállítás. A 0 fokozat 15 mp-et, a 20-as 95 mp-et jelent.
- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

### *Megjegyzés:*

Ha a késleltetés 15 mp-re van beállítva, akkor az ajtó csipogással hibát jelez, ha az ajtóval valami probléma van (megsérült vagy nem jól záródik) és elszigeteli az ajtó szektort.

Ha a késleltetés 16-95 mp-re van beállítva (lassan kialvó belső tér lámpa a kocsiban), az ajtó szektor nem jelez csipogással, és nem szigetel el. Ilyenkor a hibát a beélesedési idő után jelzi és nem csipogással, hanem egyből folyamatos szirénázással.

## 4. Késleltetett visszaélesedés működése:

A 17-es menüpont késleltetett visszaélesedés funkciója olyan autókban használható, ahol a központizár nyitásakor a beltérvilágítás felkapcsolódik. A beállított idő alatt a riasztó tiltja az ajtóbemenetet, utána ismét aktív az ajtóbemenet figyelése. Pl.: VW, Skoda modelleknél a központizár nyitásakor a beltérvilágítás bekapcsol 30 mp-re. Állítsuk a 17-es menüpontot késleltetett visszaélesedésre és az 1. gomb egyszeri megnyomásával az alap 30 mp-hez adjunk 1 fokozatot (2,5 mp). Ilyen esetben a riasztó kikapcsolás után 32,5 mp-ig tiltja az ajtóbemenetet (30 mp után elalszik a beltérvilágítás) és a 60 mp-ben a riasztó visszaélesedik. Ha a riasztó kikapcsolása után ajtónyitás történik, akkor ezzel meghosszabbodik a beltérvilágítás ideje, valószínűleg hosszabb lesz mint a beállított idő (32,5 mp), így nem lesz visszaélesedés.

A késleltetett visszaélesedés ideje 12 fokozatban 2,5 mp-enként állítható. Az 1. gomb növeli, a 2. gomb csökkenti a beállítandó időt. A riasztó csipogással visszajelzi a beállított fokozatot.

## 5. PGM2 (programozható kimenet) - fehér vezeték 300 mA terhelhető (14-es menüpont):

- a) – élesítési test (folyamatos test bekapcsolás után)
- b) – 30 mp-ig test, kikapcsolás után (pl.: beltérvilágítás bekapcsolása)
- c) – 3. csatorna – 1. - 2. gombot egyszerre nyomni kb.3 mp-ig. 1 mp-es negatív jel jelenik meg.

A 3. csatorna működik a PGM 2 kimenet bármilyen állásában. a), b) állásban kb. 20 mp-es negatív jelet ad ki. A gyújtás ráadásával törölhető az idő.

A 3. csatorna működéséhez a gyújtás minden esetben kikapcsolva kell, hogy legyen.

## 6. Űtésérzékelő beállítása:

- a. Kérjük, kövesse a 4. táblázatban leírtakat az üzemmódba való belépés érdekében.
- b. Az érzékenységet az nagy és a kis gomb megnyomásával állíthatjuk, az nagy gombbal az érzékenységet csökkentjük, a kis gombbal pedig növeljük. Összesen 25 fokozat van, a 0 a maximális érzékenységet, a 25 a minimális jelent. A távirányító megnyomásakor az index mindig visszajelez, pár másodperc nyugalom után a sziréna lecsipogja, hogy hányas fokozatban van a beállítás, ebben az állásban ki lehet próbálni az érzékenységet, mert ez

tesztállás is. Ha megütjük az autót ilyenkor, akkor a sziréna csippan egyet, ha az érzékenység nem megfelelő, akkor a távirányítóval állítsunk rajta és próbáljuk újra.

- c. Amikor a gyújtáskulcs ACC pozícióba fordul vagy 20 mp-ig nem nyomják meg a távirányítót, akkor a rendszer kilép a beállítási módból és visszamegy a kioldott üzemmódba egyidejűleg megtartva a memóriájában a beállított értékeket.
- d. Ha nem változtattak az értékeken, akkor az előzőleg beállított marad érvényben.

### **7. Ideiglenes szektor kiiktatás:**

Nyomja meg a nagy/kis gombot beélesítéshez, majd az index villanásától számított 3 mp-en belül nyomja meg újra. A sziréna csippan egyet, hogy jelezze, hogy a szektorok (ütésérzékelő, feszültségesés érzékelő, külső, ultrahang) ideiglenesen ki lettek kapcsolva. (kutyát, macskát, gyereket bent lehet tartani a gépjárműben úgy, hogy csak az ajtó nyitásra jelezen a riasztó). Ez a funkció csak arra az egy aktuális kapcsolásra vonatkozik, a következő bekapcsolásnál már teljes értékű lesz a védelem. Ezt a funkciót csak különleges esetben használja és ügyeljen, arra hogy bekapcsoláskor véletlen ne nyomja meg még egyszer a távirányítót, hogy ebbe az állásba rakja a riasztót.

### **8. Intelligens rablásátlás (CAR-JACK):**

A CAR-JACK funkciót programozással engedélyezni kell (lásd a 4. táblázatot). Ezen funkció használatkor a riasztó néhány vezetékét másképpen kell kötni és pedig:

**12** – rózsaszínű vezeték: - ajtók

**20** – narancsszínű vezeték: - motor-, csomagtér, opcionális érzékelők

**1** – fehér/sárga színű vezeték: - negatív tiltó bemenet a rablásátló funkcióhoz (nyomógomb, stb.)

A működése: a gépjárműbe (ha ki van építve ez a funkció) a riasztó kikapcsolása és a motor beindítása után meg kell nyomni a rejtetten szerelt nyomógombot, vagy ha a járó motor mellett történik egy ajtónyitás/csukás. Csukástól számítva 20 mp, nyitott ajtónál plusz 180 mp múlva jelzi a riasztó a rablás funkciót. Ha nem nyomjuk meg a rejtett gombot, a sziréna elkezd csipogni és az indexek elkezdenek villogni (ilyenkor még a rejtett gombbal hatástalanítható!) ez tart 60 mp-ig utána a gépjármű leáll és a sziréna folyamatosan szól. Innentől a riasztást leállítani csak a személyes 4 jegyű PIN kóddal lehet. Ha kiépítésnél a fék bemenet is bekötésre került, akkor az előjelzés alatt történő fék megnyomásakor azonnal leáll az autó (nem várja ki a 60 mp-et).

### **9. Két lépcsős kioldás:**

- a. Ha beélesített állapotban riaszt a rendszer, akkor nyomja meg a nagy (vagy kis) gombot egyszer a riasztás leállításához. A rendszer még mindig beélesített állapotban marad. Ha újból megnyomja a nagy/kis gombot, a rendszer kiold.
- b. Ha be van élesítve, akkor a nagy/kis gomb megnyomása mindig a rendszer kioldását eredményezi.

### **10. A riasztó tiltása:**

A riasztó egy tiltó ponttal rendelkezik (egy 30 amperes beépített relé), ezt a tiltást használja rablásátlásnál és a tiltás feloldás kis gombnál is. A riasztó kikapcsolása után, a tiltó relé behúz 1 percre.

### **11. Távirányítóval történő tiltásfeloldás:**

Ha a 6-os menüpontot átállítjuk a „tiltás feloldás kis gomb” akkor a gépjárműbe történő beszállás után a gépjármű még nem indul csak akkor, ha gyújtás alatt megnyomjuk a távirányító kis gombját. Ezt a riasztó LED-je a tiltás funkciót folyamatos világitással jelzi, ha megnyomom a távirányító kis gombját, akkor a LED elalszik és a gépjármű indíthatóvá válik.

### **12. Kézi, vész hatástalanítás:**

A riasztó rendelkezik vész kikapcsolás funkcióval, rablásátlás esetén történő leállítás esetén is csak a következőkben leírtak szerint indítható újból a gépjármű. Kérjük, jól jegyezze meg a négy számjegyű PIN kódot és a bevitel módját!

A kikapcsolás menete (közben szól a sziréna):

1. nyissa ki az ajtót és szálljon be a gépjárműbe
2. adja rá a gyújtást és a LED villogásait számolni kell, az első számjegy értékével megegyező értéknél, vegye le a gyújtást ezzel az első számjegy bevitelre került.

3. majd adja rá még egyszer a gyújtást és számolja a LED villogásait addig, míg el nem jut a PIN kód második számjegyéig, majd vegye le a gyújtást. A második számjegy is bevitelre került.
4. ezt csinálja meg a 3. és 4. számjeggyel is. Ha helyes számsort vitte be, akkor a negyedik számjegy után a riasztó kikapcsol, és indíthatóvá válik a gépjármű.
5. ha elrontotta a bevitel közben a számsort, akkor kezdje az egészet, előről az 1. ponttól.

### **13. PIN kódváltoztatás:**

**Nagyon fontos, hogy ezt a kódot a beszerelés után a saját érdekében minél hamarabb a következőkben leírtak szerint változtassa meg!**

Szálljon be a gépjárműbe, kapcsolja be-ki a riasztót, majd adja rá a gyújtást és a távirányító 1-es gombját, nyomja meg 12-szer, majd vegye le a gyújtást, és ha jól csinálta az index 12-öt fog villanni. Ezzel belépett a PIN módosítása menübe:

1. Adja rá a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit az első számjegynek szeretne, akkor vegye le a gyújtást, és a LED kis szünet után, visszavillogja a beállított értéket, ezzel az első számjegy beprogramozásra került.
2. Adja rá ismét a gyújtást és számolja a LED villogásait. Amint elérte azt az értéket, amit második számként be szeretne állítani, vegye le a gyújtást, a LED visszajelzi. Ezzel a második számjegye a PIN kódnak beállításra került.
3. Ismétlje meg a 3. és 4. számjegy beviteléhez az előzőekben leírtakat. A 4. számjegy bevitele után a rendszer automatikusan kilép.

### **Eredeti állapot megtartása**

Ha az áram megszakad és újra áram alá kerül a készülék, akkor a rendszer visszaáll az előző állapotba (beélesített vagy kioldott üzemmód).

***Egyéb megjegyzések:*** A gépjárműbe történő szakszerű beépítés és működés feltétele: a gépjármű elektromos hálózatának tökéletes kontakthibáktól mentes állapota. A gépjármű akkumulátor megfelelő állapota. Kerüljük a gépjármű „bikázását” ez a riasztó nem megfelelő működését sérülését okozhatja. A riasztó mikroprocesszor vezérlésű korszerű technikai alkatrészekkel felépített elektronika, házi javítását, programozását nem javasoljuk, ezt bízva szakemberre. A javításra leadott riasztókhöz a tulajdonos a megváltoztatott PIN kódot is mellékelje (ennek hiányában a garanciás javítás is kétsége